

WWW.NEILPRYDEBIKES.COM



GEO RIDE JAPAN

<http://www.georide-japan.co.jp>

株式会社 ジオライドジャパン

〒253-0072 神奈川県茅ヶ崎市今宿293-14

TEL:0463-75-8751 FAX:0463-75-8752

- ・製品カラーは印刷の為、実物とは多少異なる場合があります。
- ・予告なく改良のため、仕様・価格を変更する場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・本カタログ内の製品記載内容は、価格も含めて2015年9月現在のものです。
- ・このカタログに記載している価格は消費税別価格です。
- ・写真は日本入荷モデルと仕様が異なる場合があります。



Selected NEILPRYDE Dealer :





NEILPRYDE

2016





私たちは日々、世界で最も優れたバイクを作り出すことを目指している。一切妥協することなく、設計、テスト、改善を行い、自身に問いかける。すると、必然的により優れたバイクを作り出すことができる。ニールプライドの乗り心地を知ったとき、あなたはそれが最高であると感じるはずだ。

あなたが初めてニールプライドバイクを体感するとき、その独特の感覚に気づくだろう。すべてのコンポーネントや技術革新は、あなたをより速く、より軽く、より敏捷にするためにある。我々は40年培ったエンジニアリングの知識、数千時間におよぶデザインやテストにより、最高の体験を提供することができる。

最先端技術。それこそがニールプライド。

ABOUT US

NEILPRYDEは40年以上も、
速く進むための製品を
最先端技術で作り続けている。

我々はスピードのために必要な2つのことを知っている。

エアロダイナミクスについての科学的な知識。そして、それを実現するための最先端技術。

これらが詰め込まれたマシンを全速力で走らせることで、

今までの常識を打ち破れる。

2011年に、NEILPRYDEはこの情熱をロードバイクの世界へと持ち込んだ。

BMW Group DesignworksUSAとのコラボレーションでデザインされた

ALIZEとDIABLOの発表だ。



The Will To Win

我々が持つて生まれた本能。

それはレースを愛すること。

そして、最初にゴールラインを通り抜けることは、

さらにとても重要なことだ。

NEILPRYDEは、Neil Pryde本人が

オリンピックへの夢を叶えるために1970年に誕生した。

そう、これが原点であり、今も我々のすべてだ。



Pete Cabrinha: 21.3m / 70 feet



Antoine Albeau: 100.3km/h – 62.3mph



Relentless Innovation

NEILPRYDEは、世界最高のアスリートが、自身の限界を押し上げ、世界記録を打ち立て、金メダルを獲得するために必要な最先端の製品を、40年間作り続けている。

我々は革新の重要性を理解し、新しいテクノロジーを開発し、新素材を追い求め、そして常に最高のアスリートとともに歩んでいる。“デザイン、テスト、そして改善”。

このプロセスこそが、たゆまぬ最高への追求となる。

Engineer Record-Breaking Products

“機能と性能のバランスの追求”

ありふれたこの言葉は、やはり真実であり、革新的なエンジニアリングによって、実現させることが可能だ。

BMW Group DesignworksUSAのような、世界で最もクリエイティブなデザイナーが協力することで、新しい観点と革新的な、デザインへの明確なビジョンを持つ、美しい独特のシルエットのバイクを、この世に創り出すことができるのだ。

We Ride

NEILPRYDEの開発チームには、チェーンオイルが切れたままバイクに乗る人はいない。つまり全員がサイクリストだ。

“バイクメーカーとしての挑戦は、NEILPRYDEにとってある意味、自然の流れだったと言える”

と、ブランドマネージャーであるMike Riceは語る。

“バイクの設計・製造において、プロレベルの性能を確立するのはもちろんのこと、アマチュアの峠へのチャレンジや、自己ベストを狙う走りに、競技者としての長きにわたる経験が役立っている。”

ABOUT US

CARBON FIBER

より効率的で革新的なバイクを求めるのは、
サイクリストとして自然なこと。
そのために我々はアイデアを生み出し、
トライ&エラーを繰り返している。

NEILPRYDEは、1980年代後半に高性能カーボンファイバー製品の製造を始めた。

ウィンドサーフィン界に、革新的なカーボンファイバー製マストや

ブーム（帆桁）を発表したのだ。

この時期のツール・ド・フランスでは、スチール・フレームで戦っていたことを考えると、

驚く程早い、スポーツ分野でのカーボンファイバー製品のデビューである。

我々にはこの25年間、カーボン技術と製造工程の最先端を走ってきたとの自負がある。

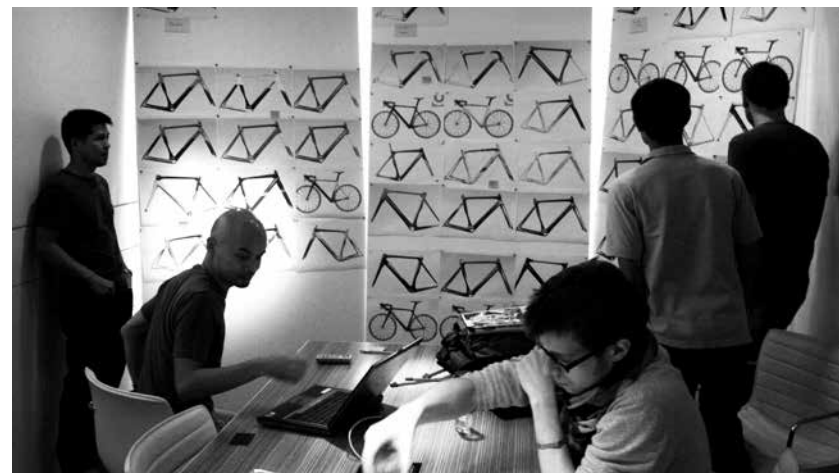
それはアスリートのために、より軽く、より反応の良い、強く耐久性のある製品を開発し、

作り続けているからだ。

さらに、BMW DesignworksUSAや、テストングラボやエンジニアなど、

外部の独立した一流の専門家たちとも積極的に協力しあい、

新技術を育て、パフォーマンスの向上を常に目指している。





C6.9

ニールプライドが独自開発したC6.9は、バイクの製造に適したカーボンの中で、最もレベルが高い単一方向性カーボン、東レの最高級モジュール46Tと60Tのみで構成されている。同重量のC6.7に対して18%剛性が高いため、当社のエンジニアは剛性を犠牲にすることなく、超軽量フレームを開発することができるのだ。



C6.7

C6.7カーボンが使用されるのは、レースでのアタックに十分反応できるように、重量に対しての高い剛性が要求される場合である。東レのミディアム・ハイモジュールのT700と46Tがブレンドされた、単一方向性カーボンは強度性に優れ、しかしながら軽量に保たれている。このニールプライドが独自開発したC6.7は、バイクに使用される標準的なカーボンファイバーに比べ、優れた強度と耐久性を確保しているのだ。



One-piece Stays

硬く、軽く、より反応の良いバイクをつくるには、フレームの接合部の数を減らすことが重要だ。接合部が増えると、接着のためのカーボンが必要だからだ。そこで我々は後三角部分について、チェーンステー、リアエンド、シートステーの一部を一体型に成形できるような、ユニークな成形方法を開発した。この一体型成形は重量を軽減し、そしてより強く、より耐久性のある後三角部分を作り出している。



PU Molding

カーボンの成形時には、従来のシリコンの代わりにポリウレタンを使用している。これは、カーボン層の厚さをより正確に制御するためであり、また成形時のカーボン繊維のずれ（ファイバーウォッシュ）を防ぐためである。正確なハンドリングとパワー伝達を確実にするために、重要な部分であるヘッドチューブ、シートチューブジョイント、ボトムブラケットシェルの形成に用いられる。



Exoskeleton

軽量チューブ、ジョイントや中間部分には、パワーを最大限に伝達し走行性能を発揮するために、カーボンファイバーサポートを投入。DIABLOプロジェクトで開発した、ニールプライド独自のEXOSKELETONテクノロジーは、BURASlプロジェクトの航空構造力学で考案されたFEA解析で、さらにレベルアップしている。



OTP Stiffness

FEA解析を行うことで開発された最適なチューブ形状により、軽量化と同時にパワー伝達に重要な部分の剛性を最大に高めている。



OTP Lightweight

OTP処理された最適なチューブ形状は、剛性を高めると同時に軽量化を実現し、羽根のように軽いバイクを実現。



OTP Comfort

硬いだけのフレームでは長時間のレースには勝てない。効率を失わずに路面の振動を吸収するために、重要な部分に振動吸収性の優れたカーボンを採用。



ABOUT US

AERODYNAMICS

NEILPRYDEは、セーリングのオリンピック選手 Neil Prydeによって設立された。創設者の最初の目的は、エアロダイナミクスについてもっと良く知ることであり、より速く進むためのセールを製造することであった。40年にわたって我々は風を操ることに取り組んで来た。そして、エアロダイナミクスについて培われたこの経験は風を引き裂くようなバイクの設計に、新鮮な視点をもたらしてくれているのだ。

我々の空力デザインの根底にある哲学は、以下のことに基づいている。

現実に基づくエアロダイナミクス: 走行中においては、多くの異なった角度から風が吹いて来ることを理解すること。0度(正面)からの風というのは非常にまれである。ヨ一角の広い範囲にわたって風を支配するバイクを我々は設計している。

さまざまな形状の翼断面: フレーム周りの空気の流れは、場所によって異なる。例えば、ヘッドチューブ周りの比較的層の薄い空気の流れを支配するには、ダウンチューブ周りの前輪の回転で起こる、乱れた空気流を静めると比較して、異なったチューブ形状を必要とする。したがって、我々のバイクには、さまざまな形状の翼断面を採用している。

バランスの良いエンジニアリング: エアロダイナミクスは重要なことである。しかしレース用バイクは軽く、硬く、反応が良いことと、信頼のある操縦性もまた必要である。

こういったアプローチが、NEILPRYDEバイク独特のデザイン性と、工学的に優れた開発力をもたらしている。



Extended Kamm

流体力学的に設計された、太いボトムブラケット・ダウンチューブ・シートチューブ・フォーク等は、チューニングされた翼断面を採用し、空気抵抗を削減。この結果、軽量でありながらライダーのパワーが効率よく伝達する、高剛性エアロダイナミックボトムブラケットや、横風の影響も受けにくい、エアロチューブ形状フレームが可能になっている。



OTP Aerodynamics

処理された最適対称形のエアロチューブは、向かい風はもちろん、横風等の影響まで計算に入れた成形により空気抵抗を最小化。ワイドな翼断面形状は剛性を高めるだけでなく、空気力学的にも優れたバイクを実現。



Di2 Integration

NEILPRYDEはライダーのステップアップのための技術開発には一切の時間やコストを惜しまない。すべてのモデルが、シマノDi2システムに対応している。ケーブルとバッテリーを完全に内蔵することができ、より優れたエアロダイナミクスを実現。





ABOUT US

ATHLETE COLLABORATION

NEILPRYDEバイクの能力が常に最新であるためには、
トップアスリートとの親密な関係は不可欠な要素だ。
2012年、アメリカでNo.1プロチーム、「ユナイテッド・ヘルスケア
プロサイクリングチーム」のスポンサーになったことは、
ほんの一年前にスポーツバイクとしての「ALIZE」と「DIABLO」を、
世の中に初めて発表したNEILPRYDEにとって、
重要な一歩であったことは間違いない。

開発のプロセスには、最新のCFD（数値流体力学）と航空構造力学を
基に考案されたFEA解析、さらに大規模な風洞実験は欠かせない。
しかしながら、このような実験は非常に大切なことであるが、
研究所の外に本当の発見があることも事実だ。
そう、世界のトップシーンで活躍するバイクの開発には、
超一流の選手による何千キロにも及ぶ実走テスト、
特にレースにおけるテストが重要であることは言うまでもない。

選手と研究者、二つのあいだで交わされる意見が、
我々の可能性を限りなく広げてくれる。



BIKE OVERVIEW

BURAsI

高剛性かつ超軽量のロードバイク。フレーム重量710gは推進力の効率を考えた上で最小限の重量であり、最高クラスの重量比剛性を持たせてある。



Available as:
Frameset, Dura Ace 9000, Ultegra 6800

AERO ROAD SERIES

NAZARÉ2

最先端技術により風を切り裂くエアロダイナミクスと瞬発力、
反応性の良さを高次元で共存させているハイスピードレースバイク。



Available as:
Frameset, Dura Ace 9000, Ultegra 6800

AERO ROAD SERIES
NAZARÉ

風洞実験、および実走でも証明されている比類のないエアロダイナミクスは、プロの世界でも数々の表彰台を飾っている。最高水準のロード・トライアスロンバイク。



Available as:
Frameset, Ultegra 6800, 105 5800

ZEPHYR

長距離レースに適したジオメトリーで、
パワー伝達としなりとの
完璧なバランスを持ったバイク。
競技志向のレーサーでも、
スポーツ好きのサイクリストでも
多くの方が楽しむことができる。



Available as:
Frameset, Ultegra 6800, 105 5800

BAYAMO

あらゆる風向きに抵抗を最小限にする優れたエアロダイナミクスを持つTTバイク。ロードバイクと同レベルの自然なハンドリングと反応性を持っており扱いやすさと速さを両立した稀有な存在である。



Available as:
Frameset, Ultegra 6800



ROAD RACE SERIES

BURAsI

ヒルクライム、ロードレース、クリテリウム...etc
どこでも走れる戦える。

軽量性と高剛性の両立を非常に高いレベルで実現した名作『BURAsI』が2016年にフルモデルチェンジを敢行!

BURAsIのフレームワークを象徴するリブ形状を追加、再設計することで710gという超軽量性をキープしながらさらなる高剛性を獲得。さらに左右非対称のデザインが駆動効率を高め、エアロ形状が高速域での巡航にも対応するハイレベルなオールラウンダーとして生まれ変わった。

剛性及び空力的に重要となるフロントトライアングルには定評のあるNEILPRYDE C.6.9 UDカーボンを使用。最新の空力及び応力解析技術により特徴的なリブ及びトップチューブは凹凸のないめらかな形状にリファインされて剛性及び空力性能が向上。さらには伝達効率向上のため左右非対称デザインが与えられ、剛性バランスが最適化されている。

リアトライアングルには先代からお馴染みの極太ボックス形状のチェーンステーと極細のシートステーを継承。そして新たにリブ構造となったリアエンドが末端のねじれを抑

えて伝達効率向上に寄与している。そしてこれらの要素を高度な解析技術と度重なる実走テストにより調整することで、相反する要素を絶妙な領域でバランスさせた理想のフレームが完成したのだ。

もちろんフロントフォークも新設計。ストレート形状からわずかにベンドさせた形状に変更したことで路面追従性が高まり、特にダウンヒルにおいて安定性向上の恩恵を受けることだろう。重量も300gと軽量に仕上がっている。

そして、フレーム重量710gという部分ばかりが注目されがちではあるが、『BURAsI』の設計思想は「軽量化のためにレースバイクとして必要な剛性、耐久性は犠牲にしない」である。超軽量だからといってそれに甘んじることなくレースバイクとしての性能向上に余念がないのである。

「軽量だけでは、戦うバイクとは言えない」

開発者がそう叫びながら妥協することなく確固たる信念で作り上げた『New BURAsI』をぜひとも体験して欲しい。



710g frame

最高レベルの 重量比剛性

フロントトライアングルには、Neilpryde C6.9・UDカーボンが使われている。フレーム重量710g (Sサイズ) のバイクに最適な素材で、最高クラスの重量比剛性を誇っている。

PU モールディング

ボトムブラケット、ヘッドチューブ部分のカーボンファイバーの積層を、正確にコントロールしている技術がPU成形。3Kカーボンファイバーを内層に使用しており、レベルの高い耐久性と強度が保たれている。

アシンメトリック デザイン

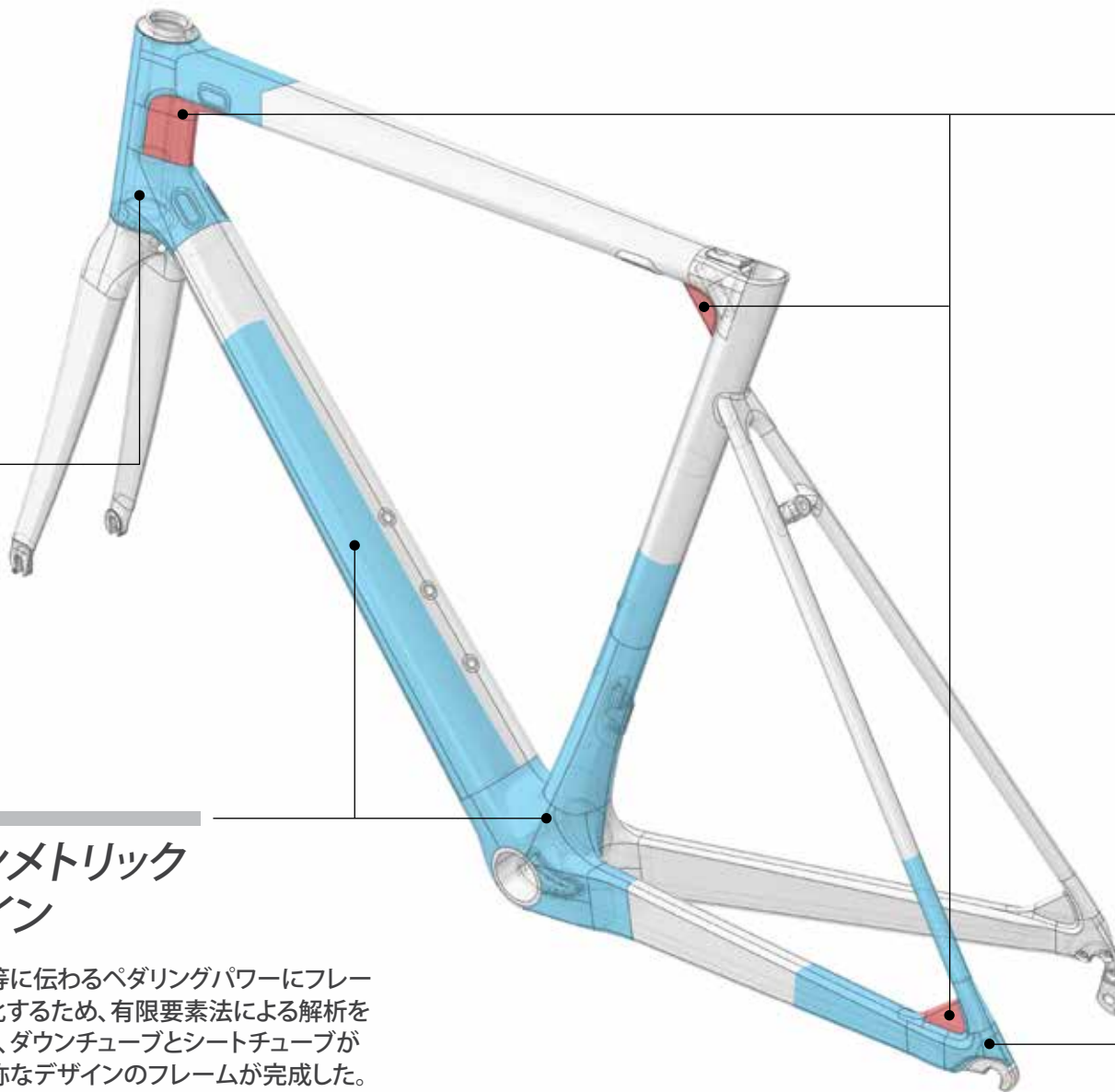
左右不均等に伝わるペダリングパワーにフレームを最適化するため、有限要素法による解析を導入。結果、ダウンチューブとシートチューブが左右非対称なデザインのフレームが完成した。

エクソスケルトン テクノロジー

応力解析技術により導き出されたリブが各チューブとの接合部を強化し、全体的な横剛性と捻れ剛性の強化に貢献。同時に、接合部の凹凸をなくし滑らかにすることで空力性能の向上も果たしている。

ワンピース ステー

エクソスケルトン・テクノロジーと融合させるべく再設計されたワンピース成形のチェーンステーは、重量を犠牲にすることなく耐久性とパワー伝達効率を向上することに成功した。



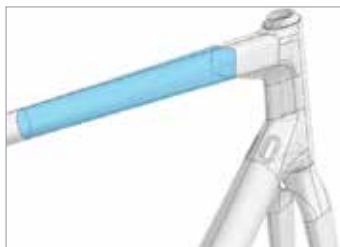
FEATURES



1-1/8 - 1-1/4ヘッドベアリング仕様



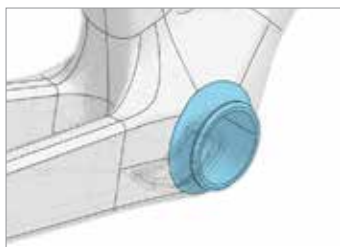
27.2mmシートポストにより快適性が向上



捻れ剛性向上のためにトップチューブ前部は四角形に成形



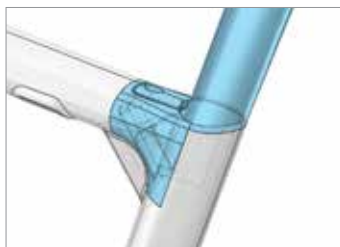
メカニカル、Di2 (内装ケーブル) 兼用フレーム



PF86ボトムブラケット仕様



ボトルケージ台座は3ボルトデザイン



内蔵されたシートポスト固定機構



路面追従性の向上したフロントフォーク

DETAILS



**DURA ACE**

¥799,800 (税別)

FRAME	BURAsI - C6.9 TORAY UD
FORK	BURAsI - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	710g (S/51cm), 760g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLACK / BLUE / WHITE - GLOSS
CRANKSET	DURA ACE 9000 52/36T
DERAILLEURS	DURA ACE 9000
BRAKES	DURA ACE 9000
SHIFTERS	DURA ACE 9000
CASSETTE	CS-6800 11/25T
CHAIN	FSA TEAM ISSUE
BOTTOM BRACKET	FSA CF86/CZ
SEATPOST	FSA K FORCE LIGHT SB25
STEM	FSA K FORCE
HANDLEBARS	FSA K FORCE COMPACT
SADDLE	FIZIK ARIONE R7
WHEELS	FULCRUM RACING ZERO
TIRES	VITTORIA RUBINO PRO 25C

**NEILPRYDE CARBON
CLINCHER WHEELSET**

¥199,800 (税別)

	FRONT	REAR
WEIGHT	610g	780g
RIM DEPTH	35mm	35mm
MAX WIDTH	25mm	25mm
SPOKE SPEC	SAPIM CX-RAY	SAPIM CX-RAY
SPOKE COUNT, PATTERN	20 / RADIAL	24 / DS 2 CROSS , NDS RADIAL
COMPABILITY		SHIMANO / SRAM 11 SPEEDS
MIN/MAX TIRE PRESSURE	90-120PSI	90-120PSI
MAX RECOMMEND RIDER WEIGHT	110kg	110kg



FRAMESET

¥429,800 (税別)

FRAME	BURASl - C6.9 TORAY UD
FORK	BURASl - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	710g (S/51cm), 760g (L/56cm) frame only
COLOUR	BLACK - MATT BLACK / BLUE / WHITE - GLOSS
SEATPOST	FSA K FORCE LIGHT SB25

ULTEGRA

¥599,800 (税別)

FRAME	BURASl - C6.9 TORAY UD	SHIFTERS	ULTEGRA 6800
FORK	BURASl - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)	CASSETTE	CS-5800 12/25T
SIZES	XS, S, M, L, XL	CHAIN	FSA TEAM ISSUE
WEIGHT	710g (S/51cm), 760g (L/56cm) frame only	BOTTOM BRACKET	FSA CF86/CZ
FRAME COLOUR	BLACK - MATT	SEATPOST	FSA SL-K SB20
CRANKSET	ULTEGRA 6800 52/36T	STEM	FSA SL-K
DERAILLEURS	ULTEGRA 6800	HANDLEBARS	FSA SL-K COMPACT
BRAKES	ULTEGRA 6800	SADDLE	FIZIK ARIONE R7
		WHEELS	FULCRUM RACING 5
		TIRES	VITTORIA RUBINO 25C





AERO ROAD SERIES

NAZARÉ2

エアロロードバイク「NAZARÉ2」の、
純粹で思うがままのスリルを体感せよ。
最先端技術により風を切り裂くエアロダイナミクスと
瞬発力、反応性の良さを高次元で共存させている。

数々の賞を受賞したNAZARÉの真の後継機、NAZARÉ2は空気抵抗を低減し、さらなる反応性と敏捷性の向上を目的としながらも、NAZARE独特の感覚を受け継いでいる。

新たなニールプライドバイクは、それぞれの分野の先駆者として明確な目標のもとに作られていく。私たちの設計目標は、ターゲットとなるパフォーマンス、さらに目の肥えたライダー達の期待を遥かに凌駕したモデルを作り出すことである。

NAZARÉ2は、レースでの実績があるNAZARÉを超える空気力学、反応性をもつエアロロードバイクを目標として開発された。そこで、私たちは鉛筆より先に、消しゴムを手にとった。それこそがまったく異なるデザインにつながり、全く新しい自転車の理念をもたらした。

NAZARÉ2における空気力学的目標を達成するために、フレームの各所において空気の流れがどのように作用するのか、またチューブや接合点で発生する応力について解析し、さらなる速さを求めたフレームを設計した。

NAZARÉ2では、最高級素材であるNEILPRYDE C6.9UDカーボンを使用することで多大なるアドバンテージを得た。これにより920gというエアロロードバイク最軽量フレームを開発することが出来たのだ。

もちろん最高のエアロダイナミクスパフォーマンスを得るべく、OTPエアロチューブプロファイル、およびカムテール形状を継続して採用している。この形状がヨー角の広い範囲で空気の流れを制御するために最も効率的な設計であることが、BMW DesignworksUSAとの共同開発によるNAZARÉで証明されている。

その他にも、フロントフォーク・ボトムブラケット下のダイレクトマウントブレーキによる空気抵抗の低減、インターナルケーブルルーティングおよび内蔵Di2バッテリーマウント、シートチューブ一体型クランプ、パワー伝達効率の高いPF86ボトムブラケット規格を採用している。



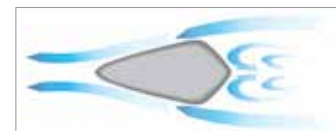
エアロダイナミクス

長めのヘッドチューブ、一般的な3:1
翼断面形状により空気抵抗を低減

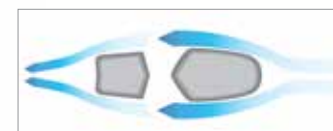


前輪の回転による乱流を低減する
ために、ダウンチューブとフロント
フォークを一体的にデザイン。
さらにシマノダイレクトマウント式
フロントブレーキを採用し、
さらに空気抵抗を低減。

前輪とダウンチューブの隙間を
最小限にすることで空気抵抗を軽減。



鈍角の前エッジと、長く伸びた後エッジ
を組み合わせた翼断面形状は、
フォークと回転している前輪から来る
乱気流を、なめらかにする。

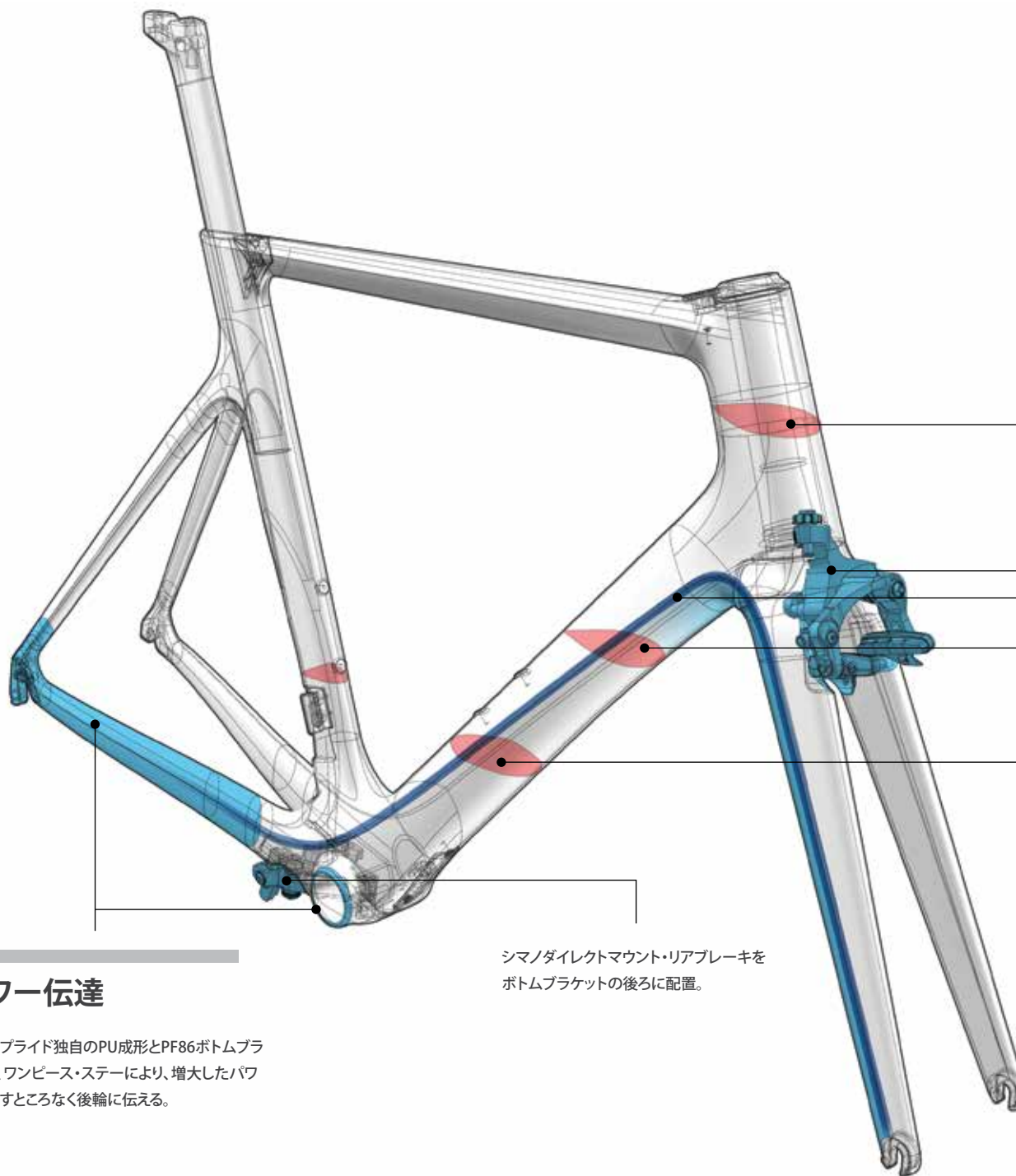


ダウンチューブとシートチューブが仮
想的につながり、まるで翼断面の後ろ
部分をカットした形状、すなわちカムテ
ール形状を作り出している。結果的に
気流の流れが良くなり、さらに、ボトム
ブラケットの剛性が確保される。

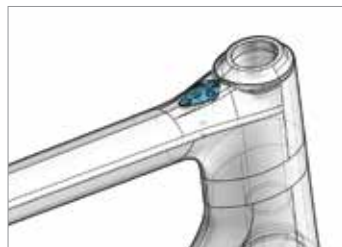
パワー伝達

ニールプライド独自のPU成形とPF86ボトムブラ
ケット、ワンピース・ステアーにより、増大したパワ
ーを余すところなく後輪に伝える。

シマノダイレクトマウント・リアブレーキを
ボトムブラケットの後ろに配置。



FEATURES



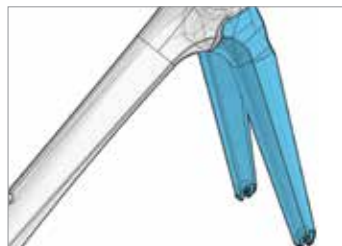
完全内装ケーブルルーティング



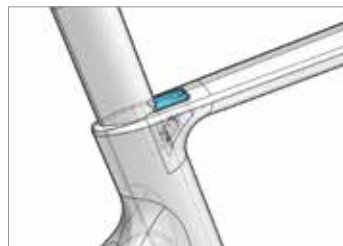
水平設計トップチューブによる空力性能の向上。



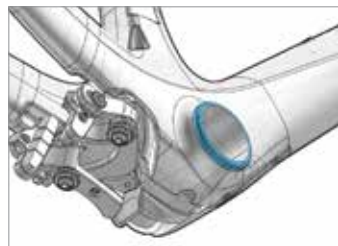
独自のカーボン製法の採用により、路面追従性を大幅に向上。



さらに進化したエアロブレードフォーク



シートチューブ内蔵 一体型シートクランプ



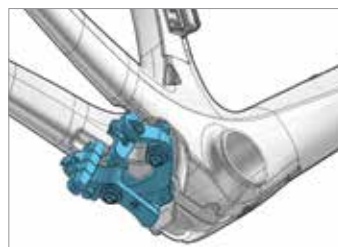
PF86ボトムブラケット仕様



完全なる空気力学性能を求め、Di2バッテリーはダウンチューブの内側にマウント。同時に低重心化を果たし、走行安定性を確保する。



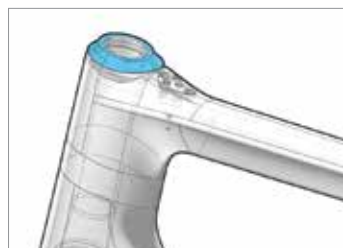
NEILPRYDEエアロブレードシートポスト。オプションで78° Aeroblast SL TT/Triシートポストを設定。



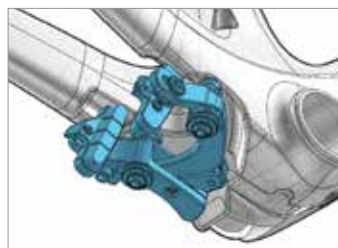
シマノダイレクトマウント・リアブレーキ。空気抵抗の軽減と整備性の向上を実現。



フルカーボン・前後ドロップアウト

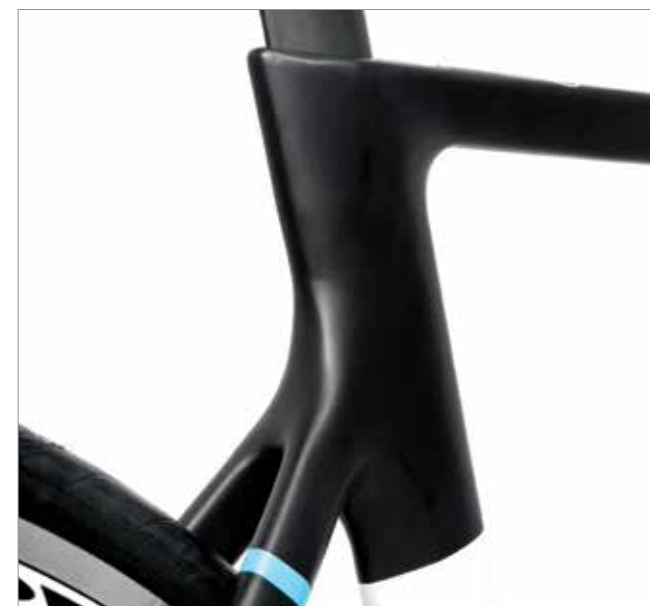


カーボンファイバーヘッドセット
1-1/8 - 1-1/4ヘッドベアリング仕様



シマノDURA-ACE BR-9010 ダイレクトマウント・前後ブレーキセットが標準付属。最高の制動力・信頼性と空力性能を確約。

DETAILS



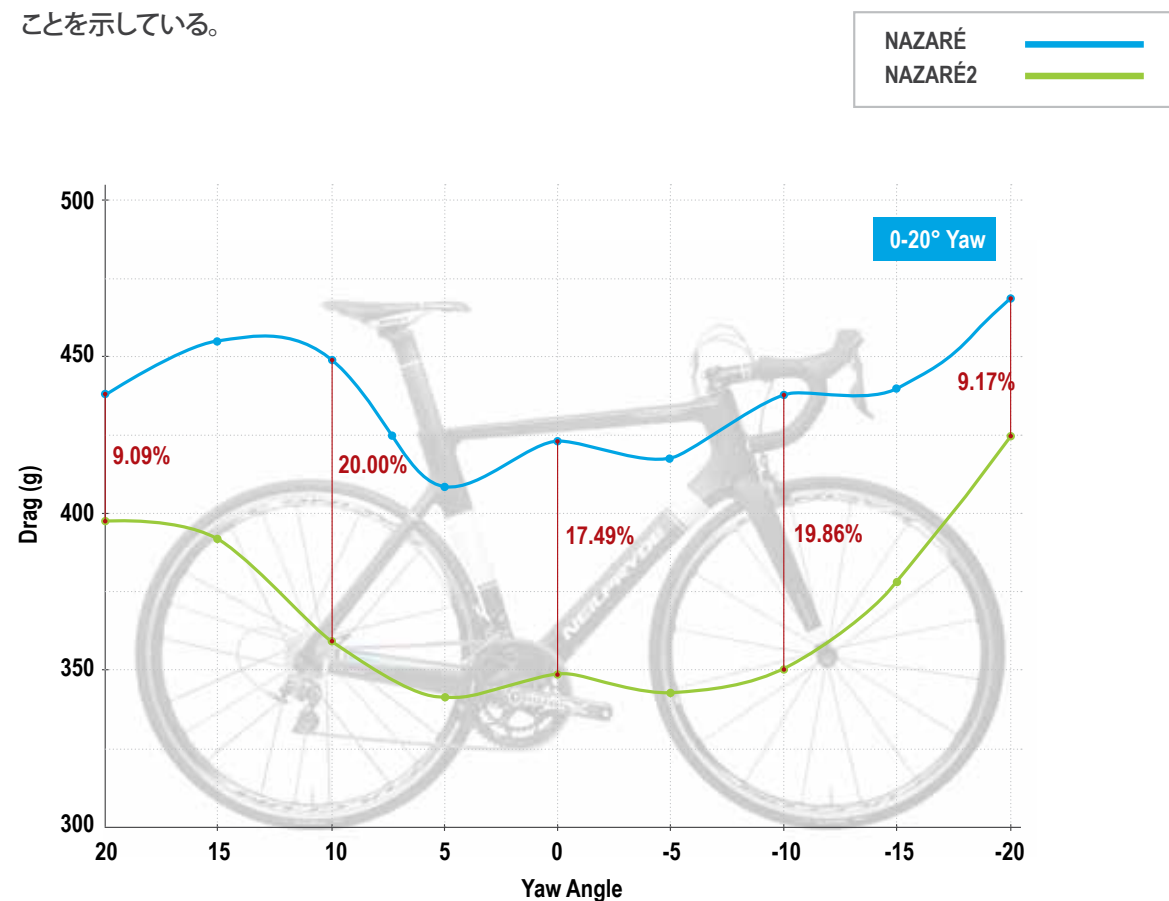


ベンチマーキング

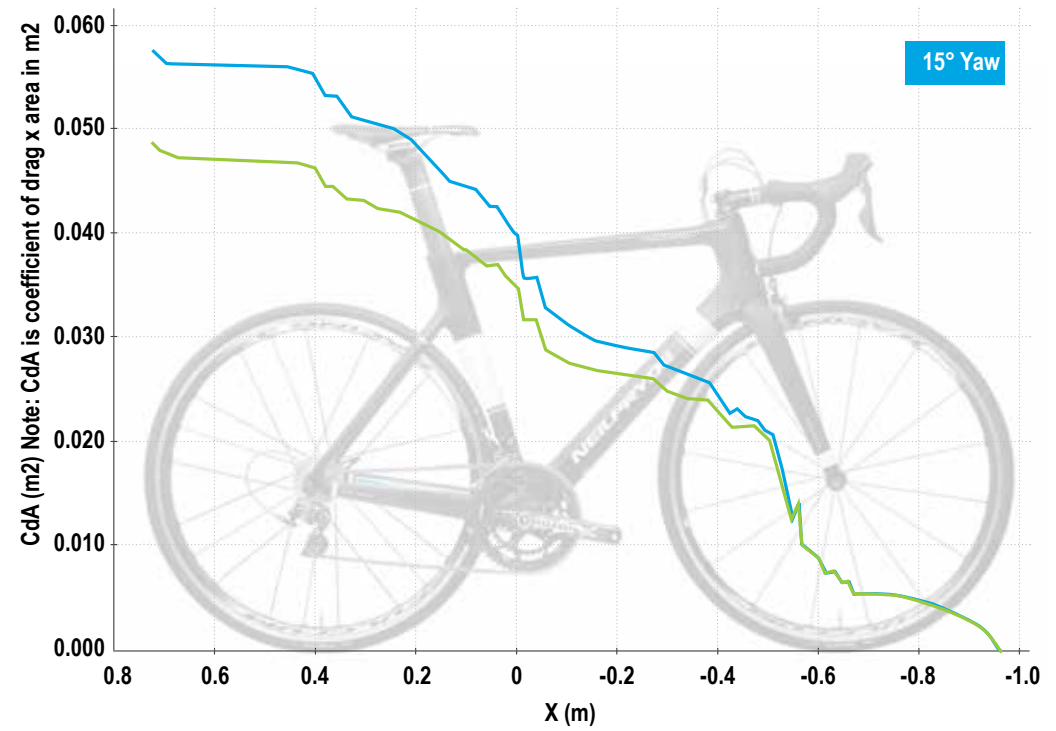
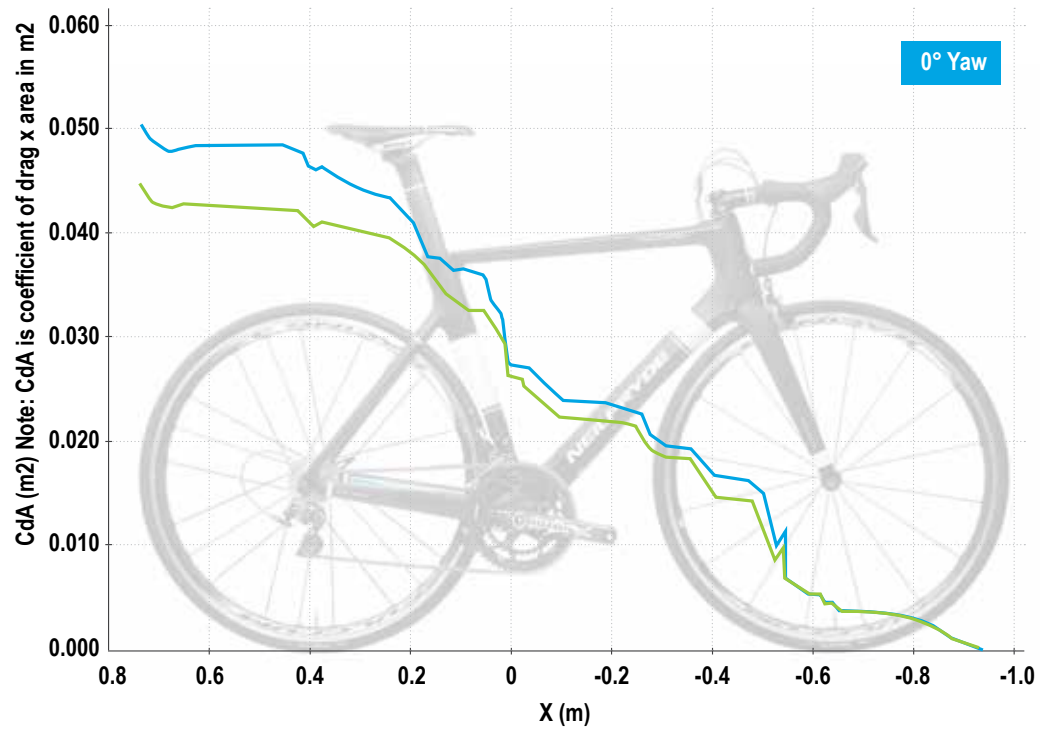
NAZARÉ2は、レースで実証されたNAZARÉの印象的なパフォーマンスをもとに、さらに最大20%の空気抵抗低減を実現している。

最初の図は、ヨー角0～20°での空気抵抗を示している。

NAZARÉ2のフレームは、フレームと車輪およびコンポーネントがどのように相互作用するかを考慮し、各セクションの気流を広いヨー角において整流するよう設計されている。次ページにおける両グラフは、空気の流れが車体前方から後方へ非常にスムーズに流れていて、空気抵抗が大幅に低減されていることを示している。



NAZARÉ and NAZARÉ2 comparison at A2 Wind Tunnel 40km/hr 5° Yaw increments.
Measurable advantage of between 9.27 - 19.90%



DURA ACE

¥649,800 (税別)

FRAME	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD
FORK	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	920g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLACK / BLUE / WHITE - MATT
CRANKSET	DURA ACE 9000 52/36T
DERAILLEURS	DURA ACE 9000
BRAKES	DURA ACE 9010
SHIFTERS	DURA ACE 9000
CASETTE	CS-6800 11/25T
CHAIN	FSA TEAM ISSUE
BOTTOM BRACKET	FSA CF86/CZ
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CF
STEM	FSA K FORCE
HANDLEBARS	FSA K FORCE COMPACT
SADDLE	FIZIK ARIONE R7
WHEELS	FULCRUM RACING 3
TIRES	VITTORIA RUBINO PRO 25C



※写真はイメージです。
実際の製品とは一部パーツが異なります。

All models shown for reference only, please see spec list for actual configuration.



※フレームセットにはシマノ Dura Ace(BR-9010)ブレーキ前後セットが付属します。



78° NAZARÉ2 SL TRI SEAT POST ¥19,800 (税別)

SEAT ANGLE	Adjustable seat tube angle up to 78 degrees
SEAT CLAMP	Ritchey saddle clamp on monorail design
WEIGHT	0.24kg (long M, L, XL, XXL) and 0.22kg (short XS, S)
LENGTH	350mm (long M, L, XL, XXL) and 320mm (short XS, S)

FRAMESET with BRAKES ¥359,800 (税別)

FRAME	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD
FORK	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	920g (L/56cm) frame only
COLOUR	BLACK / RED / WHITE - GLOSS
	BLACK / BLUE / WHITE - MATT
BRAKES	DURA ACE 9010
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CF

ULTEGRA ¥499,800 (税別)

FRAME	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD
FORK	NAZARÉ2 - C6.9 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	920g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLACK / RED / WHITE - GLOSS
CRANKSET	ULTEGRA 6800 52/36T
DERAILLEURS	ULTEGRA 6800
BRAKES	ULTEGRA 6810

SHIFTERS	ULTEGRA 6800
CASSETTE	CS-5800 12/25T
CHAIN	FSA TEAM ISSUE
BOTTOM BRACKET	FSA CF86/CZ
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CF
STEM	FSA SL-K
HANDLEBARS	FSA SL-K COMPACT
SADDLE	FIZIK ARIONE R7
WHEELS	FULCRUM RACING 5
TIRES	VITTORIA RUBINO 25C



※写真はイメージです。
実際の製品とは一部パーツが異なります。

All models compatible with Shimano Dura Ace 9070, Ultegra 6770 and 6870 Di2 systems only.



AERO ROAD SERIES

NAZARÉ

BMW DesignworksUSAとの共同開発による、
オールラウンド・レースバイクであるNAZARÉ。

NAZARÉは、ユナイテッドヘルスケア・
プロサイクリングチームに99回もの表彰台をもたらした。

NAZARÉは卓越した技術で、非常識なまでのスピードを生み出すデザインに仕上げられている。それは、40年以上の風と戦う競技歴と、25年間のカーボンファイバー研究歴を誇るNEILPRYDEと、世界的にもトップクラスのデザインを創造してきた、BMW Group DesignworksUSAとの共同開発により、さらなる革新性を求めて考えられたデザインだからだ。

全ての面、全ての曲線、そして全ての角度が、エアロダイナミクスパフォーマンスを生み、制御し、さらに高精度なものにしている。とくに、拡張カムテール形状のダウンチューブは、クランクからのパワー伝達を損なうことなく、空気抵抗の軽減を可能としたので、走るたびに、まるで風の中を切り抜けていくような感覚を、体現することだろう。

TTやトライアスロン選手のために、NAZARÉには前乗りが可能となる、78°アングルのシートポストが、オプションで選択可能だ。これはロードレースも、トライアスロンもNAZARÉ一台で対応できることを意味している。オールラウンド・エアロロード。この名のとおり、NAZARÉは本当にいろいろな使い方ができるのだ！

NAZARÉではカーボンの製法を改良したC6.7カーボンを、プリプレグカーボン(炭素繊維に樹脂を含浸させたもの)として利用することで、カーボン層を削減でき、軽量化の達成が可能となった。またNEILPRYDEが独自にFEA解析によって開発した、ワンピースチェーンステー、シートステー、エンド部分の構造や、PF30ボトムブラケットにより、パワー伝達効率が向上している。

ロングライドでも、ロードレースでも、トライアスロンでもNAZARÉにおまかせ。象徴的で流れるようなライン、角度のついた美しい輪郭は、遠くからでも見分けるのが簡単だ。レースの先頭集団から飛び出しても、それがNAZARÉであることはすぐに分かるだろう。

なぜって？

それは、有り余る存在感をこのバイクが放っているから・・・

Designed by
BMW Group DesignworksUSA



エアロダイナミクス



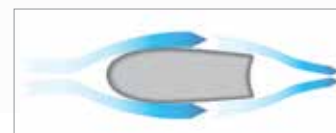
比較的スムーズに薄い層の気流を制御する、ヘッドチューブの一般的な3:1翼断面形状。



鈍角の前エッジと、長く伸びた後エッジを組み合わせた翼断面形状は、フォークと回転している前輪から来る乱気流を、なめらかにする。



ダウンチューブとシートチューブが仮想的につながり、まるで翼断面の後ろ部分をカットした形の、カムテール形状を作り出している。結果的により気流の流れがよくなり、しかも、この形状によりボトムブラケットの剛性が確保される。

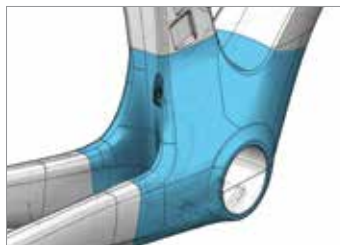


一般的なカムテール形状が後輪に対する気流を整える。

パワー伝達と反応

ニールブライドのワンピース・ステーのテクノロジーとPU成形の工法により、エアロダイナミクスロードのNAZARÉは、究極のロードバイクとしてさらに進化している。

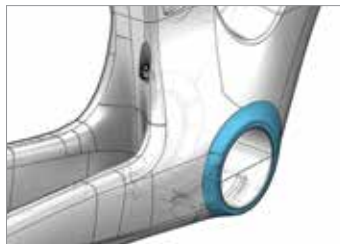
FEATURES



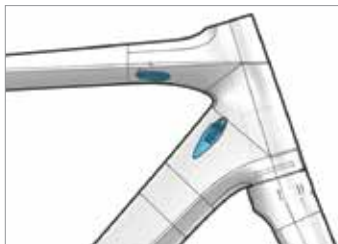
PU成形により、カーボンファイバーの積層を正確にコントロールする。



1-1/8 - 1-1/2ヘッドベアリング仕様



PF30ボトムブラケット仕様



メカニカル・Di2兼用フレームであり、
ともにインナーケーブル仕様



NEILPRYDE エアロードシートポスト
オプションで78°SL TT/Triシートポストを設定



カーボンファイバーのヘッドセットカップ
フルカーボン・前後ドロップアウト



後三角部分は独自のカーボン製法の採用により、他のエアロードより乗り心地を大幅に向上。



ボトルケージ台座は3ボルトデザイン。
ケージを下側に設置すればエアロ効果が得られる。

DETAILS



BLUE / BLACK / WHITE - GLOSS



ULTEGRA

¥409,800 (税別)

FRAME	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD
FORK	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/2)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	940g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLACK / GREY / WHITE - MATT/GLOSS
CRANKSET	ULTEGRA 6800 52/36T
DERAILLEURS	ULTEGRA 6800
BRAKES	ULTEGRA 6800
SHIFTERS	ULTEGRA 6800
CASSETTE	CS-5800 12/25T
CHAIN	FSA TEAM ISSUE
BOTTOM BRACKET	FSA PF30
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CARBON
STEM	FSA SL-K
HANDLEBARS	FSA SL-K COMPACT
SADDLE	FIZIK ARIONE R7
WHEELS	FULCRUM RACING 7
TIRES	VITTORIA RUBINO 23C





GREEN / YELLOW/ WHITE - GLOSS



BLACK / REDS / GREY - GLOSS



BLUE / BLACK / WHITE - GLOSS



BLACK / GREY / WHITE - MATT



※写真はイメージです。
実際の製品とは一部パーツが異なります。

FRAME	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD
FORK	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/2)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	940g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR 1	BLACK / RED / GREY - GLOSS
FRAME COLOUR 2	BLACK / BLUE / GREY - MATT
CRANKSET	FSA GOSSAMER 50/34
DERAILLEURS	105 5800
BRAKES	FSA GOSSAMAR 50/34T
SHIFTERS	105 5800
CASSETTE	CS-5800 12/25T
BOTTOM BRACKET	FSA PF30
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CARBON
STEM	NEILPRYDE AL MATRIX
HANDLEBARS	NEILPRYDE AL MATRIX
SADDLE	NEILPRYDE RACE
WHEELS	SHIMANO RS010
TIRES	VITTORIA ZAFFIRO 23C

FRAMESET

¥229,800 (税別)

FRAME	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD
FORK	NAZARÉ - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/2)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	940g (L/56cm) frame only
COLOUR 1	BLACK / GREY / WHITE - MATT
COLOUR 2	GREEN / YELLOW/ WHITE - GLOSS
COLOUR 3	BLUE / BLACK / WHITE - GLOSS
COLOUR 4	BLACK / RED / GREY - GLOSS
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CARBON



78° NAZARÉ SL TRI SEAT POST

¥19,800 (税別)

SEAT ANGLE	Adjustable seat tube angle up to 78 degrees
SEAT CLAMP	Ritchey saddle clamp on monorail design
WEIGHT	0.24kg (long M, L, XL, XXL) and 0.22kg (short XS, S)
LENGTH	350mm (long M, L, XL, XXL) and 320mm (short XS, S)



ENDURANCE RACE SERIES

ZEPHYR

レースでも、サイクリングでも、
ロングライドで威力を発揮する、
エンデュランスロード、ZEPHYR。

全く新しいロードバイク、ZEPHYR（ゼファー）。競技志向のレーサーのためだけでなく、スポーツ好きのサイクリストのためにもデザインされた、長距離レース・長距離ライドに適したジオメトリーが斬新だ。

ZEPHYRは、NEILPRYDEの他のバイクと同じDNAを共有しており、最高水準でレースを行えるようにデザインされている。

前三角部分には、C6.7カーボンが使用され、レース用に開発された機能が、このZEPHYRにも多く搭載されているのだ。これらの機能はすでにNAZARÉやBURASlで実証された技術だ。

OTP ComfortテクノロジーはまずBURASlに導入され、それは、剛性を犠牲にすることなく、路面からの振動吸収を可能にした重要な技術を意味する。このコンセプトはZEPHYRでさらに発展し、一体成型されたチューブをシートステイとフォーク部分に使用することで、快適性の向上が実現している。シートチューブに連結して続いているシートステーは、特別なカーボンで作られ、その精巧な成形は後三角部分のショック吸収を高める。

フォークのしなりは路面からの振動を吸収し、これが長距離レースでの快適さをもたらす、しかしながら剛性はそのままなのでブレーキング、コーナリング時の安定性を維持したままという、BURASlと同じく相反するこの問題を解決している。

ZEPHYRのジオメトリーはNAZARÉやBURASlから変更が加えられ、背中や首に負担をかけないようにわずかに高めのヘッドチューブ、長めのホイールベース、短めのトップチューブとなっている。これは、多くのプロサイクリストを含む大多数のライダーを正しいポジションに導くジオメトリーと言え、コラムスパーサーを積み重ねてステムの位置を高くする必要はなく、すっきりしたハンドルまわりが、バイクを美しく見せる。

縦方向の振動吸収、安定したハンドリングと効率のよいパワー伝達。これらはあなたが経験豊かなプロであろうが、アマチュアであろうが、誰もが求める大切な条件だ。

だからこそ今までになかった、快適性と操作性を兼ね備えたZEPHYRは、あらゆるレベルのライダーに受け入れられるバイクと言えるのだ。



縦方向の振動吸収

チューブの形状は、フレームの重量及び力学的な特性を左右し、重要な基盤を形作る。カーボンファイバーの配合、カーボンファイバーの整列修正、さまざまな厚みのカーボン層の適用は、縦方向の振動吸収性を高め、同時に横方向、及び捻り剛性の高いレベルを維持する。

シートステーとシートチューブを、一体化することによりしなりを生み出し、剛性を犠牲にすることなく、縦方向の振動吸収を高めている。



可変性のカーボンファイバーの厚みが、チューブのたわみを支える。

この独特な後ろに飛び出したリアエンドが、縦方向の振動吸収を担う。

前後ともにトレンドである28mmタイヤに適合し、路面追従性と駆動力が向上

剛性のあるフォークに、新しいアイデアを加えることにより、しなりが生まれ、快適なライディングを約束。もちろん、ブレーキング、コーナリングの安定性は、そのまま維持されている。



可変性のカーボンファイバーの厚みが、チューブのたわみを支える。

レース性能

プロレベルでのレース仕様にデザインされており、C6.7カーボン、PU成形、ワンピース・ステーのテクノロジーを使用しているので、ペダルストローク中にパワーロスがない。

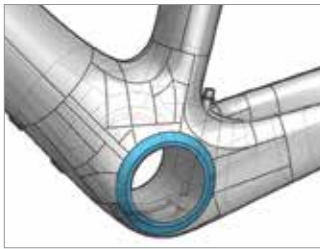
だから、ZEPHYRは、スプリンターの発射にすばやく反応することができる。

GEOMETRY

- ZEPHYR
- BURAsI



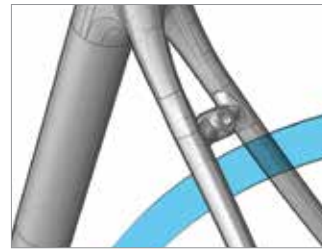
FEATURES



PF30ボトムブラケット仕様



カーボンファイバーヘッドセット



28mmタイヤにも適合



27.2mmシートポストにより快適性が向上



メカニカル・Di2兼用フレームであり、
ともにインナーケーブル仕様



1-1/8 - 1-1/4ヘッドベアリング仕様

DETAILS



ULTEGRA

¥419,800 (税別)

FRAME	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD
FORK	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	1050g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLUE / WHITE / BLACK - GLOSS
CRANKSET	ULTEGRA 6800 52/36T
DERAILLEURS	ULTEGRA 6800
BRAKES	ULTEGRA 6800
SHIFTERS	ULTEGRA 6800
CASSETTE	CS-5800 11/28T
CHAIN	FSA TEAM ISSUE
BOTTOM BRACKET	FSA PF30
SEATPOST	FSA SL-K SB20
STEM	FSA SL-K
HANDLEBARS	FSA SL-K COMPACT
SADDLE	FIZIK ALIANTE R7
WHEELS	FULCRUM RACING 7
TIRES	VITTORIA RUBINO 25C



All models shown for reference only, please see spec list for actual configuration.

FRAME	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD	BRAKES	FSA GOSSAMER
FORK	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)	SHIFTERS	105 5800
SIZES	XS, S, M, L, XL	CASETTE	CS-5800 11/28T
WEIGHT	1050g (L/56cm) frame only	BOTTOM BRACKET	FSA PF30
FRAME COLOUR 1	BLACK / GREEN / GREY - MATT	SEATPOST	NEILPRYDE 27.2mm AL MATRIX
FRAME COLOUR 2	BLACK / RED / WHITE - GLOSS	STEM	NEILPRYDE AL MATRIX
CRANKSET	FSA GOSSAMAR 50/34T	HANDLEBARS	NEILPRYDE AL MATRIX
DERAILLEURS	105 5800	SADDLE	NEILPRYDE ENDURO
BRAKES	FSA GOSSAMER	WHEELS	SHIMANO RS010
SHIFTERS	105 5800	TIRES	VITTORIA ZAFFIRO 25mm



FRAMESET

¥234,800 (税別)

FRAME	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD
FORK	ZEPHYR - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/4)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	1050g (L/56cm) frame only
COLOUR 1	BLACK / GREEN / GREY - MATT
COLOUR 2	BLUE / WHITE / BLACK - GLOSS



※写真はイメージです。
実際の製品とは一部パーツが異なります。

All models compatible with Shimano Dura Ace 9070, Ultegra 6770 and 6870 Di2 systems only.

TRIATHLON SERIES

BAYAMO

風を切り裂くトライアスロン・TTバイク。
空力、反応性、快適性を兼ね備えた
究極のレーシングマシン。

BMW DesignworksUSAと共同開発されたバイヤモは、精密なCFD（数値流体力学）シミュレーション、大規模な風洞実験のみならず、ユナイテッドヘルスケア・プロサイクリングチームのTTスペシャリストからのフィードバックを駆使して設計されている。速さと美しさ、エアロダイナミクス、剛性、さらに快適さをも兼ね備えた、最高水準のTTバイクはこのようにして誕生したのだ。

バイヤモは、NEILPRYDEが独自に開発したカムテール形状を備えている。一般的な翼断面形状は、狭いヨー角（前方からの0°に近い角度）ではうまく機能するが、タイムトライアルおよびトライアスロンで、ライダーが実際経験する30°までの広いヨー角では、効果を発揮しない。また、従来のエアロチューブにあるような薄くて、長く伸びた形状では、脚力のあるライダーのダイナミックな力に耐えるには、剛性不足であることは否めない。

ニールブライドのカムテールは、一般的な翼断面形状の後部部分をカットした形だが、切り取られた面がまだそこにあるかのように風を引き裂き、ドラッグを最小限に抑えることができる。この精巧なチューブの後端部は、より広いヨー角での乱気流の発生を抑制し、劇的にエアロダイナミクス性能を向上させている。

ニールブライドのカムテール形状は、他社のタイムトライアルバイクに比べて、10%ほど幅広くなっている。これによって、空気の流れをコントロールして抵抗を軽減し、同時に一般の翼断面形状より、60%高い剛性をも実現している。

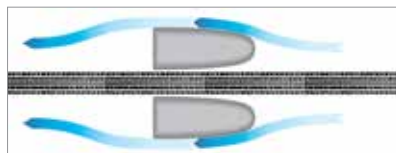
結果としてプロレベルのレースに必要な、重量に対する十分な剛性に、エアロダイナミック性能を合わせ持った、バランスの良いフレームに仕上がっているのだ。



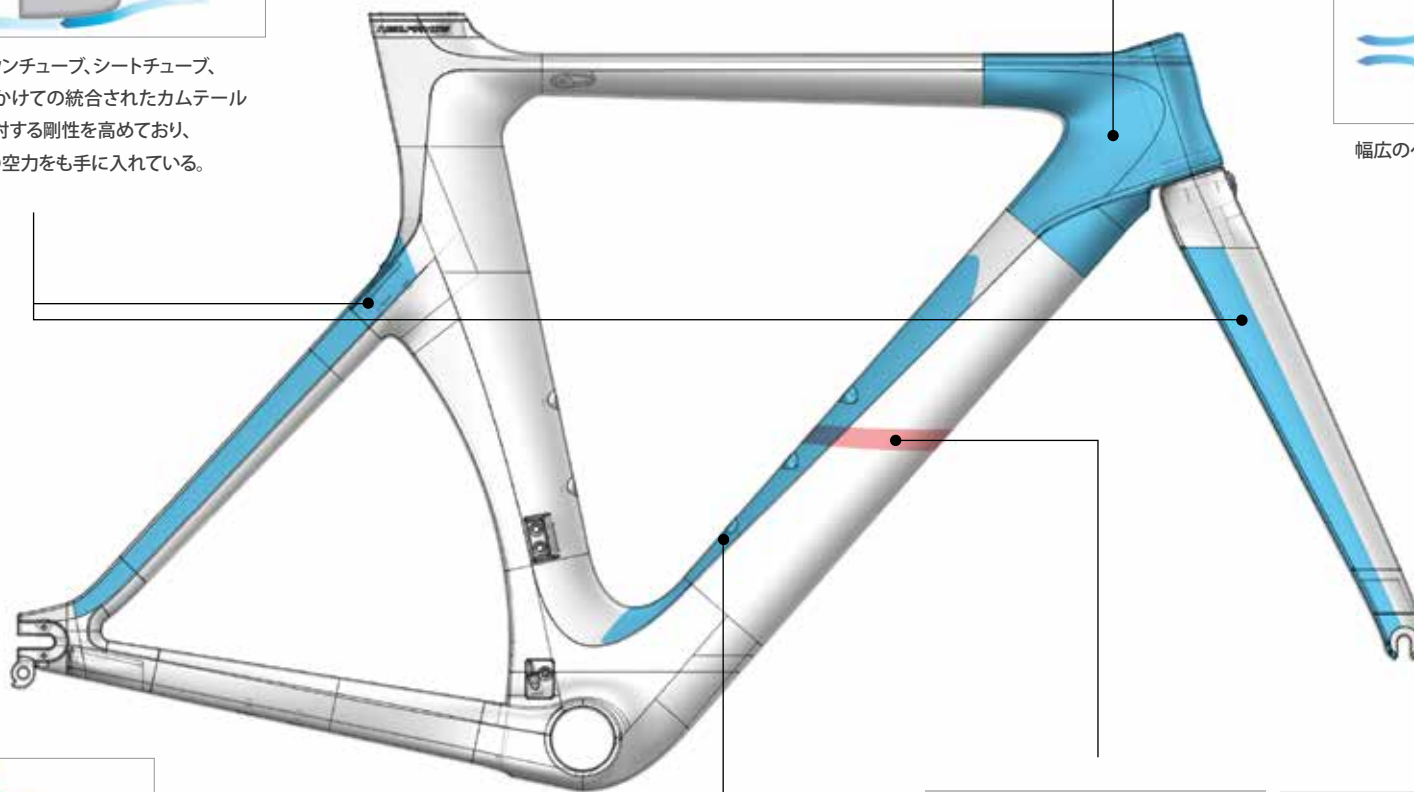


Designed by
BMW Group DesignworksUSA

カムテール形状の統合



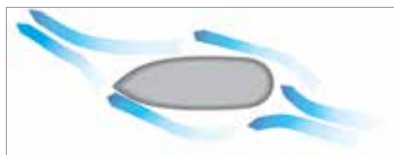
フォークからダウンチューブ、シートチューブ、シートステーにかけての統合されたカムテール形状は、重量に対する剛性を高めており、もちろん、究極の空力をも手に入れている。



究極のエアロダイナミクス、そこから生まれるパフォーマンス。



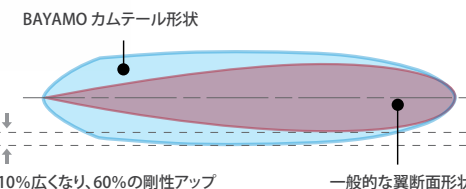
幅広のヘッドチューブは、もちろん空気の流れをコントロールするためのもの。回転してできる前輪からの乱気流を、ダウンチューブとともにうまく後ろに逃がすことが可能だ。



この異形カムテール形状が、斜めからの風をも整流する空力性能の向上に役立っている。

ペダリング伝達

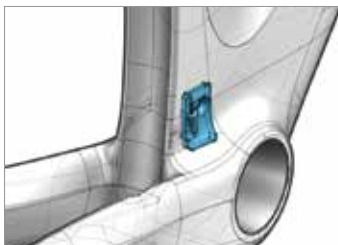
ダウンチューブはカムテール形状により、他社のタイムトライアル用バイクと比べ10%幅が広く、60%高い剛性を実現。



FEATURES



PU成形により、カーボンファイバーの積層を正確にコントロールする



メカニカル・DI2兼用フレームであり、ともにインナーケーブル仕様



1-1/8 - 1-1/8ヘッドベアリング仕様



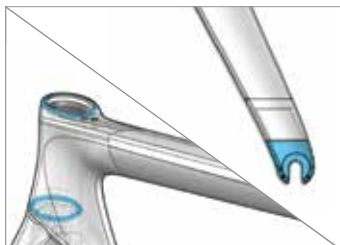
後三角は独自のカーボン製法を取り入れ、従来のTTバイクと比べ乗り心地が向上している



ボトルケージは3ボルトデザイン。ケージを下側に設置すればエアロ効果が得られる



PF30ボトムブラケット仕様



フルカーボン・前後ドロップアウト
カーボンファイバーヘッドセット



後部エンド部分は水平。タイヤ幅によって、最適な位置にホイールをセットできる。

DETAILS



ULTEGRA

¥399,800 (税別)

FRAME	BAYAMO - C6.7 TORAY UD
FORK	BAYAMO - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/8)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	1280g (L/56cm) frame only
FRAME COLOUR	BLACK / RED / WHITE - GLOSS
CRANKSET	ULTEGRA 6800 53/39
DERAILLEURS	ULTEGRA 6800
BRAKES	ULTEGRA 6800
SHIFTERS	ULTEGRA 6800
CASSETTE	CS-5800 12-25T
BOTTOM BRACKET	FSA PF30
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CF
STEM	NEILPRYDE AL MATRIX
BASE BAR	PROFILE DESIGN T2 WING
EXTENSION	PROFILE DESIGN T2+ AERO
SADDLE	NEILPRYDE TT
WHEELS	SHIMANO RS010
TIRE	VITTORIA RUBINO 23mm





FRAMESET

¥279,800 (税別)

FRAME	BAYAMO - C6.7 TORAY UD
FORK	BAYAMO - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/8)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	1280g (L/56cm) frame only
COLOUR 1	BLACK / GREEN / GREY - MATT
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CARBON



FRAMESET

¥279,800 (税別)

FRAME	BAYAMO - C6.7 TORAY UD
FORK	BAYAMO - C6.7 TORAY UD (1-1/8 to 1-1/8)
SIZES	XS, S, M, L, XL
WEIGHT	1280g (L/56cm) frame only
COLOUR 2	BLUE / BLACK / WHITE - GLOSS
SEATPOST	NEILPRYDE AEROBLADE CARBON





BENCHMARKING

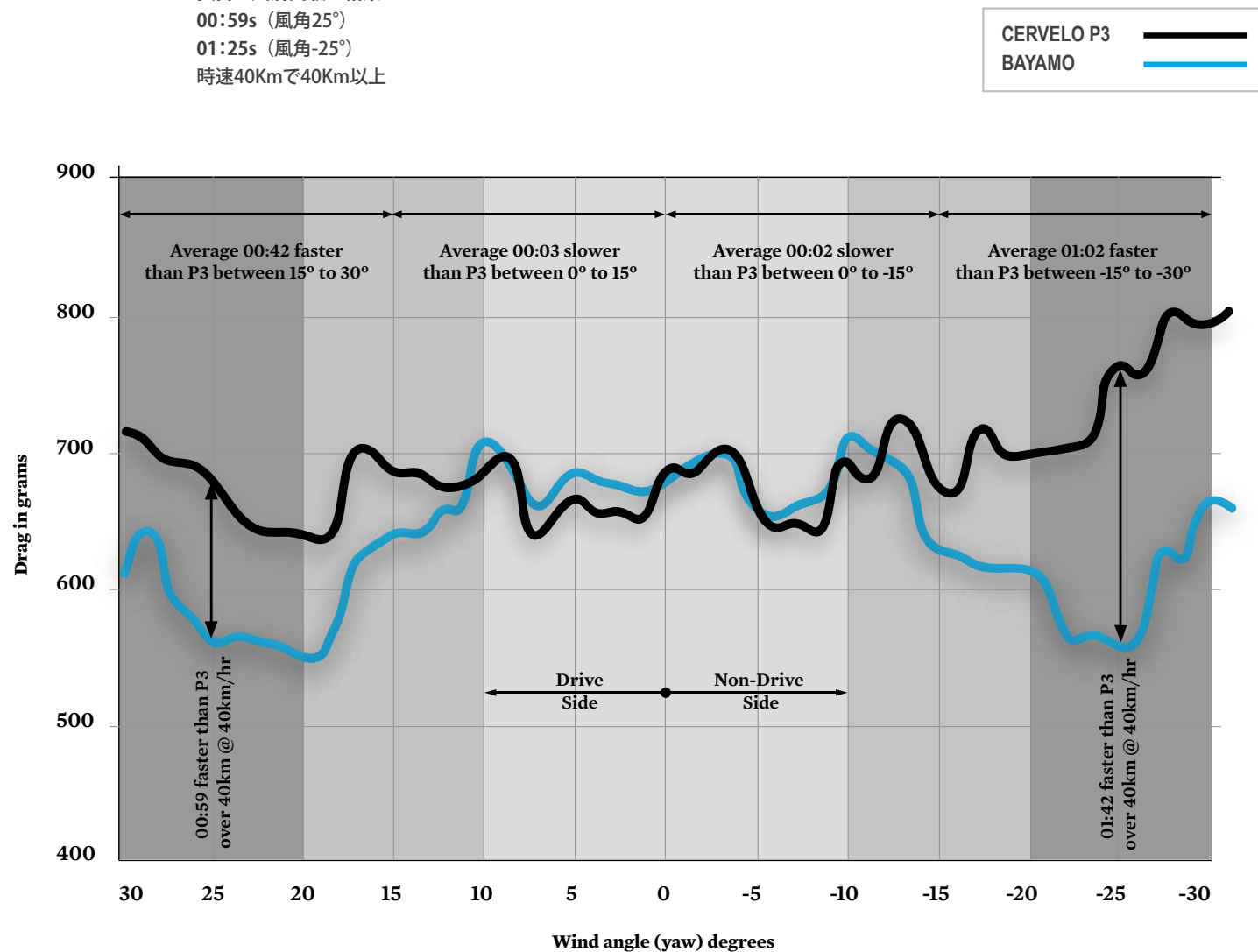
BAYAMOはライバルの性能を超えて、
風の中を突き進む。

独自の風洞実験の結果：

00:59s (風角25°)

01:25s (風角-25°)

時速40Kmで40Km以上

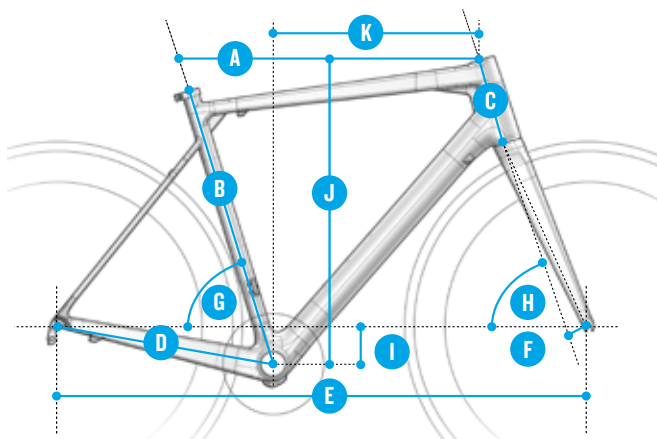


Drag data based on 40km @ 40km/hr.

Data collected at the FASTER wind tunnel, comparing like-for-like NEILPRYDE BAYAMO and CERVELO P3.

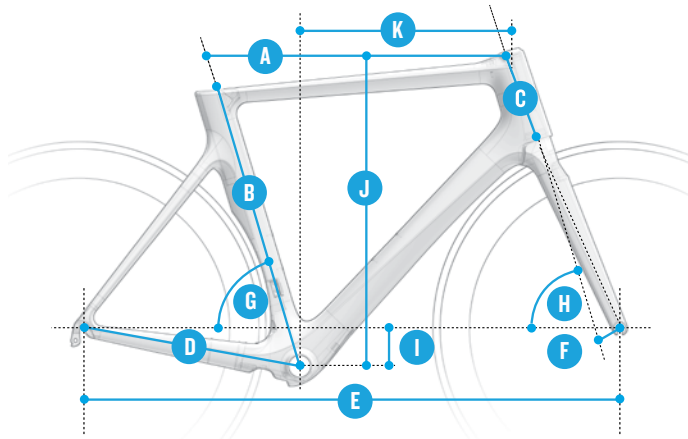
GEOMETRY

ROAD RACE BURASl



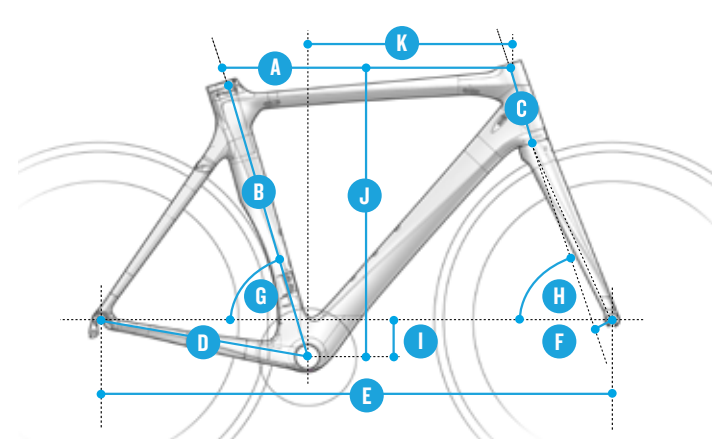
	XS	S	M	L	XL
A TOP TUBE (mm)	505	530	545	560	575
B SEAT TUBE (mm)	430	467	498	518	537
C HEAD TUBE (mm)	100	120	140	160	180
D CHAINSTAY (mm)	405	405	405	405	405
E WHEELBASE (mm)	963	967	975	985	1000
F FORK RAKE (mm)	45	45	45	45	45
G SEAT TUBE ANGLE	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
H HEAD TUBE ANGLE	70.5°	72.5°	73°	73°	73°
I BB DROP (mm)	75	75	70	70	70
J STACK (mm)	504	530	545	565	584
K REACH (mm)	365	378	383	388	397
STEM (mm)	90	100	110	110	120
CRANK (mm)	170	170	172.5	172.5	175
HANDLEBAR (mm)	400	420	420	420	440
SEATPOST (mm)	300	300	350	350	400
STAND OVER HEIGHT	730	765	780	800	820

AERO ROAD SERIES NAZARÉ2



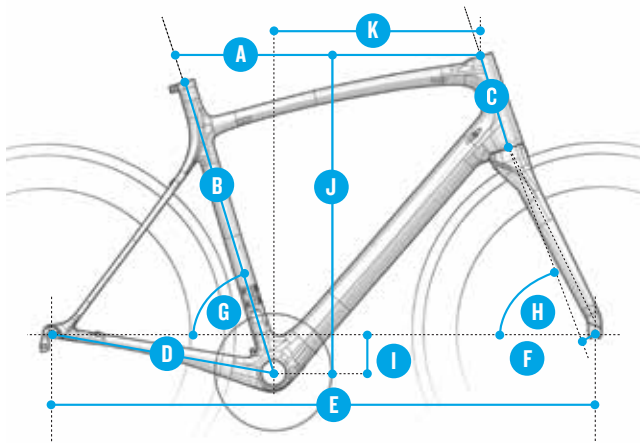
	XS	S	M	L	XL
A TOP TUBE (mm)	510	530	545	560	575
B SEAT TUBE (mm)	465	490	505	525	540
C HEAD TUBE (mm)	100	120	140	160	180
D CHAINSTAY (mm)	405	405	405	405	405
E WHEELBASE (mm)	968	968	975	985	1000
F FORK RAKE (mm)	45	45	45	45	45
G SEAT TUBE ANGLE	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
H HEAD TUBE ANGLE	70.5°	72.5°	73°	73°	73°
I BB DROP (mm)	75	75	70	70	70
J STACK (mm)	505	530	545	564	581
K REACH (mm)	370	378	384	388	397
STEM (mm)	90	100	110	110	120
CRANK (mm)	170	170	172.5	172.5	175
HANDLEBAR (mm)	400	420	420	420	440
SEATPOST (mm)	285	335	335	360	360
STAND OVER HEIGHT	730	765	780	800	820

AERO ROAD SERIES NAZARÉ



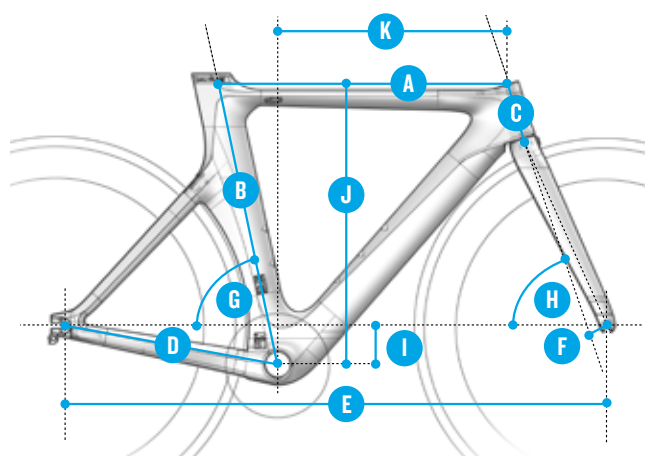
	XS	S	M	L	XL
A TOP TUBE (mm)	510	530	545	560	575
B SEAT TUBE (mm)	440	470	490	520	540
C HEAD TUBE (mm)	100	120	140	160	180
D CHAINSTAY (mm)	405	405	405	405	405
E WHEELBASE (mm)	963	967	975	985	1000
F FORK RAKE (mm)	45	45	45	45	45
G SEAT TUBE ANGLE	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
H HEAD TUBE ANGLE	70.5°	72.5°	73°	73°	73°
I BB DROP (mm)	75	75	70	70	70
J STACK (mm)	500	539	555	574	593
K REACH (mm)	370	375	381	385	394
STEM (mm)	90	100	110	110	120
CRANK (mm)	170	170	172.5	172.5	175
HANDLEBAR (mm)	400	420	420	420	440
SEATPOST (mm)	285	335	335	360	360
STAND OVER HEIGHT	730	765	780	800	820

ENDURANCE RACE SERIES ZEPHYR



	XS	S	M	L	XL
A TOP TUBE (mm)	500	530	540	555	570
B SEAT TUBE (mm)	460	490	520	550	580
C HEAD TUBE (mm)	125	140	160	175	195
D CHAINSTAY (mm)	415	415	415	415	415
E WHEELBASE (mm)	978	978	985	998	1012
F FORK RAKE (mm)	45	45	45	45	45
G SEAT TUBE ANGLE	74.5°	73°	73°	73°	73°
H HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71°	72°	72°	72.5°
I BB DROP (mm)	75	75	72	72	70
J STACK (mm)	525	545	564	578	596
K REACH (mm)	358	361	370	378	390
STEM (mm)	90	100	110	110	120
CRANK (mm)	170	170	172.5	172.5	175
HANDLEBAR (mm)	400	420	420	420	440
SEATPOST (mm)	300	300	350	350	400
STAND OVER HEIGHT	730	750	780	800	820

TRIATHLON SERIES BAYAMO



	XS	S	M	L	XL
A TOP TUBE (mm)	470	509	518	541	565
B SEAT TUBE (mm)	480	510	520	540	570
C HEAD TUBE (mm)	80	76	101	127	152
D CHAINSTAY (mm)	393	393	393	393	393
E WHEELBASE (mm)	940	970	989	1014	1040
F FORK RAKE (mm)	45	45	45	45	45
G SEAT TUBE ANGLE	78°	76°	76°	76°	76°
H HEAD TUBE ANGLE	73°	73°	73°	73°	73°
I BB DROP (mm)	45	70	70	70	70
J STACK (mm)	459	480	501	529	550
K REACH (mm)	372	393	412	429	448
STEM (mm)	90	100	110	110	120
CRANK (mm)	170	170	172.5	172.5	175
HANDLEBAR (mm)	400	400	400	400	400
SEATPOST (mm)	250	300	300	350	350
STAND OVER HEIGHT	730	740	760	790	810

SIZE CHART

HEIGHT		BIKE SIZE
cm	ft/inch	
160	5'3"	XS
162	5'4"	XS
165	5'5"	XS
168	5'6"	XS / S
170	5'7"	S
173	5'8"	S
175	5'9"	S / M
178	5'10"	M
180	5'11"	M / L
183	6'0"	L
185	6'1"	L / XL
188	6'2"	XL
190	6'3"	XL

For more information on bike fit
please visit www.neilprydebikes.com
your local retailer or bike fit specialist.







Photos by Kai Dudenhoefer.
Clothing by JAKROO.
Location: Tannheimer Tal | www.tannheimertal.com